

REDEGJØRELSE FOR FREDSTAD LOGISTIKK AS

01.01.23-31.12.23

Formålet med den norske åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022 er at norske selskaper skal jobbe for gode arbeidsforhold og etterlevelse av menneskerettigheter i sine leverandørkjeder. Fredstad Logistikk publiserer på denne siden sin redegjørelse og oppdaterer den fortløpende i henhold til loven, ellers senest 30. juni hvert år.

Innledning

Fredstad Logistikk eies 100 % av HMF Group AS, og er en transportbedrift som i all hovedsak kjører mat og annet gods til næringsmiddelindustrien, grossister og produsenter. Fredstad Logistikk har kontor, sjåførfasiliteter og parkering på Tuenveien 84, 2000 Lillestrøm og består av 7 ansatte på kontoret og 52 sjåførere. I 2023 var omsetningen på ca 140 millioner.

Fredstad Logistikk skal ha fokus på kvalitet, høyt krav til HMS, nøyaktighet, og valg av miljøvennlige og bærekraftige løsninger.

Verdiene våre forplikter oss til å opptre etter den høyeste etiske standard og drive virksomheten på en ansvarlig måte. Dette skal gjenspeiles i alt vi gjør. I dette notatet redegjør vi for selskapets arbeid med aktsomhetsvurderinger knyttet til menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold og etisk handel i tråd med kravene i åpenhetsloven.

Forankring av ansvarlighet

Det er forankret i styret at vi skal sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold. Fredstad Logistikk sitt kontrollsystem og interne rutiner skal sørge for at våre verdier og etiske retningslinjer er integrert i alle prosesser vi gjennomfører i den daglige driften av vårt selskap. Vi stiller samme krav til våre leverandører og deres underleverandører. Bestemmelsene i kontrollsystemet gjelder for alle leverandører og deres underleverandører som leverer produkter og/eller tjenester til Fredstad Logistikk.

Aktsomhetsvurderinger

Loven sier at aktsomhetsvurderingene skal være forholdsmessige; derfor prioriterer vi de leverandørene vi har mest handel med og de bransjene der det er størst risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold. Per 30.06.24 er dette antallet 95 leverandører.

Vi har valgt å bruke INANKO Procurement AS for å ha kontroll av næringskjeden i henhold til åpenhetsloven. INANKO gir oss kontinuerlige risikovurderinger av både

nåværende og fremtidige leverandører. Dette bidrar til vår gjennomføring av effektive aktsomhetsvurderinger.

INANKO varsler oss om risikoer knyttet til vår leverandørkjede, herunder juridiske og finansielle faktorer, kredittrisiko, omdømme-risiko, lovbrudd og andre relevante forhold. Disse varslingsene hjelper oss med å identifisere og håndtere eventuelle risikofaktorer i vår leverandørkjede.

De prioriterte leverandørene har blitt bedt om å besvare en undersøkelse med spørsmål utarbeidet etter OECDs retningslinjer. Manglende tilbakemeldinger blir fulgt opp fortløpende.

Vi har tildelt ressurser til å jobbe med å identifisere og behandle eventuelle risikofaktorer fortløpende.

Per 30.06.24 er det ikke blitt avdekket noen faktiske brudd hos våre leverandører.

Vesentlig risiko

Som en aktør i transportbransjen er vi fullt klar over de betydelige risikoene som følger med denne sektoren. Gjennom våre aktsomhetsvurderinger har vi avdekket at denne bransjen er spesielt utsatt for utfordringer knyttet til arbeidsforhold, sikkerhet og miljøpåvirkning. Vi har også avdekket at flere av våre leverandører har en høy risiko i forhold til råvare- og komponentproduksjon i sin leverandørkjede, mtp. hvor i verden de henter råvarer og komponenter, og hvordan de generelle menneskerettighetene og arbeidsforholdene er i de bestemte landene.

Som oppdragsgiver erkjenner vi risikoene ved å bruke våre leverandører innen transportmateriell, reparasjon og service, drivstoff, data og IKT-produkter, samt transporttjenester, spesielt i lys av åpenhetsloven.

Våre leverandører av transportmateriell kan medføre risiko knyttet til manglende transparens, miljøstandarder, og arbeidstakerrettigheter i produksjonsprosessen.

Leverandører som utfører reparasjon og service kan medføre risiko knyttet til arbeidsmiljø, sikkerhet og overholdelse av lokale arbeidslover, som kan true vår etterlevelse av åpenhetsloven.

Når det gjelder drivstoff og andre fossile produkter, er det avgjørende å overvåke miljøpåvirkning og bærekraftstandarder for å opprettholde ansvarlighet og transparens.

Bruken av data og IKT-produkter involverer særlig risiko rundt menneskerettigheter og arbeidsrettigheter i produksjonsland, samt sikkerhet.

For våre leverandører av transporttjenester er vi bevisste på risikoen for brudd på arbeidstakerrettigheter, arbeidsmiljøstandarder og miljøpåvirkning, noe som gjør det essensielt å sikre at disse leverandørene oppfyller kravene til åpenhet og ansvarlighet.

Vi forstår at det er vårt ansvar å møte disse utfordringene med alvor og engasjement. Vår innsats for å håndtere disse risikoene er en integrert del av vår virksomhet, og vi jobber kontinuerlig med risikostyring for å beskytte våre ansatte, minimere miljøpåvirkningen og opprettholde høy etisk standard i alle våre prosjekter. Vi forventer også at alle våre leverandører følger de samme høye kravene som vi gjør, for å sikre at hele vår verdikjede er i samsvar med våre standarder og verdier.

Tiltak for å redusere risiko

Det har blitt sendt ut etiske retningslinjer som underleverandørene må signere for å kunne kjøre for Fredstad Logistikk. Da er det kontroll på at ingen arbeider under minstegrenser lønnsmessig og at arbeidsmiljøloven blir fulgt. Vi krever at alle store leverandører forplikter seg til å overholde våre etiske retningslinjer.

Det blir satt opp digitale saksmapper på alle risikoforhold som oppdages fortløpende. Arbeidet med risiko-reducerende tiltak og leverandør prioriteringer vil ligge i dette arkivet. Før tiltak igangsettes mot den aktuelle leverandøren, vil innhentet informasjon måtte verifiseres på en grundig måte. Det vil normalt skje i dialog med leverandøren.

Alle saksmapper på høy-risikoforhold vil følges opp systematisk og risikotiltak vil aktiveres fortløpende. Alle risikohendelser på en leverandør blir klassifisert mellom 1-5, der 5 anses som høy risiko og 1 anses som lav risiko. Alle historiske hendelser og tilhørende tiltak på en leverandør blir lagret i arkivet.

Samarbeidet med INANKO gir oss muligheten til å innhente data både mer effektivt og i større omfang. Dette er ressursbesparende da vi kan bruke mindre tid og ressurser på manuelle prosesser og samtidig håndtere større datamengder. Ved å automatisere innsamlingen av relevante data, kan vi raskt identifisere og analysere risikoer. Dette gjør at vi kan fokusere mer på å håndtere de faktiske risikoene som blir avdekket, samt sikre at vi etterlever kravene i åpenhetsloven.

Normalt så vil leverandøren få tid på seg til å dokumentere og rette opp de angitte forholdene. I noen tilfeller så vil saken kunne kreve avtalemessige og juridiske tiltak. Ved grove brudd på retningslinjene så vil man måtte vurdere å avvikle kontraktsforholdet.

Videre analyser vil bli utført med utgangspunkt i en risikobasert tilnærming. Det betyr at omfanget av kartlegging og oppfølging tilpasses forholdets risikoverdi samt virksomhetens mulighet for positiv påvirkning.

Kontakt

Henvendelser og spørsmål knyttet til Fredstad Logistikk sitt arbeid med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold kan rettes til jah@fredstad.no og vil besvares senest tre uker etter at henvendelsen er mottatt, dersom det ikke kreves innhenting av spesiell dokumentasjon. Alle henvendelser vil bli behandlet med fortrolighet.

Lillestrøm, 28.06.2024
Styret i Fredstad Logistikk AS

X

Hans Martin Fredstad
Styreleder

X

Tor Erlend Framstad
Styremedlem

X

Skjalg Røhne Halvorsen
Styremedlem

X

John Andreas K. Halvorsen
Daglig leder

This document has been digitally signed and sealed using ECIT Sign in accordance with the EU regulation **eIDAS**. The signatures within this original file carry legal validity in all EU states.

Important: Please refrain from making any changes to this file as it may impact its integrity.



SEALED

All the original signatures incorporated in this document file strictly adhere to the provisions set forth by the European **eIDAS** regulation. They have been constructed in accordance with the **PAdES** (PDF Advanced Electronic Signatures) standard, as stipulated by the technical regulations specified in **ETSI 319 142** (European Telecommunications Standards Institute). The signatures have been securely encoded within this document file, and the subsequent page(s) provide a visual representation of the encoded signatures.

These signatures hold legal weight in all EU states as regulated by eIDAS.

